



# Les femmes au SEV et à l'Union syndicale – fortes aussi en temps de crise

Journée de formation des femmes SEV, 24 novembre 2023

Dore Heim, historienne

# Les pionnières organisent les travailleuses – bien avant la grève générale



# Le taux d'organisation des femmes à l'USS

	<b>Hommes</b>	<b>Femmes</b>	<b>Femmes en %</b>
1906	57'172	5'215	8.4%
1910	70'301	5'043	6.6%
1919	179'682	43'906	19.6%
1939	202'057	21'018	9.4%

# Naissance du SEV

Chauffeurs, mécaniciens, monteurs de voies,  
aiguilleurs, chargeurs

agents de gare, logisticiens, employés  
d'administration, cadres

contrôleurs, conducteurs de train, freineurs

Peu de choses les relient, beaucoup les séparent.

Marcher tous ensemble - comment y parvenir?

# Naissance du SEV

Sur les rails, sur l'eau

En route avec le train, le bus, le bateau

Transports privés ou étatiques

Loi sur les fabriques et Loi sur la durée du travail

Privilèges mais aussi inconvénients

**Marcher tous ensemble - comment y parvenir?**

Nous y sommes arrivés! La grève générale fut le moteur de fusion.

Sans les cheminots pas de grève générale! Tout le monde le sait.

La plus grande démonstration de pouvoir jamais vue:

les chemins de fer sous juridiction militaire!

Ce fut la prison pour les cheminots qui faisaient la grève!



# Cheminots intrépides: agiles, mobiles et habitués à protester

Précédent succès au niveau de la mobilisation:  
«der Aargauer Tag» le 16 février 1896 et la grève  
au Nordostbahn les 12 et 13 mars 1897

En résumé, avec les syndicats de cheminots il faut  
pouvoir négocier!

Mouvement stratégique: les uns dans l'UTP, les  
autres à l'USS – les travailleurs et les  
fonctionnaires se sont mis en réseau

# Et ça a fonctionné...



... un dimanche, le 30 novembre 1919.

Se sont réunies:

- la VSEA (fondée en 1889), avec le personnel de manoeuvre, les agents de gare et les aiguilleurs
- l'AUST (fondée en 1895)
- la SLPV (fondée en 1889 en tant que VSLH)
- la SZPV (fondée en 1885)

# Qui forment maintenant le SEV

Adhésion à l'USS en 1919

Adhésion complète à l'ITF en 1920

Le SEV fait alors partie du mouvement syndical suisse et international:

exigence du droit de vote et d'élection pour les femmes déjà très tôt

Mais:

**où sont les femmes dans le syndicat?**

# Les garde-barrières: pionnières dans le syndicat



Elles sont les premières dans les organes dirigeants

**Lina Siegenthaler:** adhère en 1923 en tant que première femme de la section VPT des transports régionaux Berne Soleure.

**Lina Mühlheim,** première femme au comité SEV dès 1955 = 1 femme et 41 hommes

Forte minorité, bon réseautage dès le début  
Leur travail disparaît avec l'essor de la technologie et de l'automatisation.

# Le travail des femmes aux CFF

Situation en 1958:

cuisinières d'équipes / garde-barrières / nettoyage  
employées des guichets / cheffes des haltes /  
perforatrices de cartes / dessinatrices technique /  
assistantes sociales

**A ce moment ce sont 1'300 femmes et 38'000  
hommes qui travaillent aux chemins de fer  
fédéraux**

# Les campagnes de recrutement du SEV: en 1955

# dans les années 70



# Avec l'essor de la technologie et de l'automatisation...

...les postes de travail des femmes disparaissent. Mais elles sont tenues à l'écart des activités professionnelles qualifiées.

Durant la crise des années 70 (crise des prix du pétrole), les collègues luttent pour conserver les acquis.

Ils luttent contre les contrôleuses ou les mécaniciennes de locs. Aussi dans les transports d'agglomération.

# Les femmes dans les transports et le syndicat: toujours minoritaires et pendant longtemps des pionnières

Le taux de syndicalisation élevé empêche une  
ouverture!

en 1974 seulement : admission des femmes à la  
formation d'agentes du mouvement aux CFF

en 1975 seulement : une deuxième femme au comité  
SEV, la fonctionnaire d'exploitation Heidi Gräbel = 2  
femmes et 43 hommes

en 1985: première mécanicienne de locs aux  
transports publics fribourgeois

# La campagne de recrutement du SEV en 1988



La part des femmes au SEV est alors d'un peu plus de 4 %.

Et la part des femmes dans les transports en 1990 est de: 5 %.

# «Comment une femme pourrait-elle atteler une loc?» L'année charnière 1991



**Renate Jungo**, première mécanicienne de locs aux CFF

**Verena Zimmermann**, première cheffe de train aux CFF

**Hélène Weber**, première secrétaire syndicale au SEV  
Fondation de la  
Commission féminine du  
SEV

# 1er Mai 1990 à Zurich: revendications historiques, nouvelle force!



# Congrès USS en 1990: sous les divers «La grève des femmes l'année prochaine»



# Grève des femmes le 14 juin 1991



1993: non-élection et élection en tant que chance historique pour les femmes (et les hommes)



# Les projets de lois en souffrance depuis longtemps

1996: la Loi sur l'égalité

1997: la 10ème révision de l'AVS

2000: le nouveau droit du divorce

2002: la réglementation des délais

2004: le congé maternité payé

Toujours des compromis mais de grandes avancées!

# La deuxième grève des femmes en 2019



# Plus une minorité: les femmes à l'USS

	<b>Hommes</b>	<b>Femmes</b>	<b>Femmes en %</b>
<b>1985</b>	<b>389'107</b>	<b>54'477</b>	<b>12.3%</b>
<b>2020</b>	<b>223'837</b>	<b>105'312</b>	<b>32.0%</b>

Puis vint la pandémie...

Puis la guerre en Ukraine...

Puis la hausse choquante des prix de l'énergie...



La crise subsiste. La profonde  
insécurité aussi.

Quelles sont aujourd'hui vos urgences?